

Парень из Тарту стал полицейским **В Палестине**

Приключения еврейского юноши на святой земле. Сражения с арабами. Что хорошего может получиться из Назарета?

«Рахвалехт», Таллинн, 1938.

Перевод с эстонского Инны Теплицкой.

В местной еврейской общине основным предметом обсуждения сейчас являются палестинские приключения бывшего молодежного деятеля Тартуской еврейской общины Александра Гиницкого.



Он уехал в Палестину уже в 1935 г. В то время на родине евреев было еще сравнительно спокойно, и как раз начался расцвет экономики. Эмигрант из Эстонии хотел полностью посвятить себя созданию земледельческих кооперативов. Для этого у него было достаточно знаний и опыта, приобретенных в Тартуском городском ремесленном училище. Молодой человек специализировался на изучении тракторов и других сельскохозяйственных машин. Расширить познания в этой области помогло и то, что он проходил военную службу в артиллерийских войсках эстонской армии, где сыну богатых родителей представилась возможность достаточно глубоко ознакомиться с настоящей работой.

Но в Палестине стало вскоре ясно, что из работы в земледелии ничего не получится, потому что участились беспорядки.

Плоды многонедельной работы евреев арабы часто уничтожали за одну ночь.

Мятежные арабские банды мешали евреям жить спокойно. А.Гиницкий пробовал работать в других отраслях, например, был водителем пригородных автобусов Тель-Авива, работал в других технических сферах. Но так как беспорядки все больше мешали спокойной работе, он решил поменять ее на совершенно новую.

Гиницкий поступил в Английскую высшую полицейскую школу Палестины -

(Police High Training School) на отделение шоферов. Хотя учеба велась на английском языке, и изучение технической терминологии на иностранном языке было необыкновенно трудно, Гиницкий окончил училище успешно и был принят на работу в Английскую пограничную

полицию. Но до начала работы предстояло еще сдать экзамены по арабскому языку и ивриту – новому языку, который был обязателен для всех евреев Палестины.

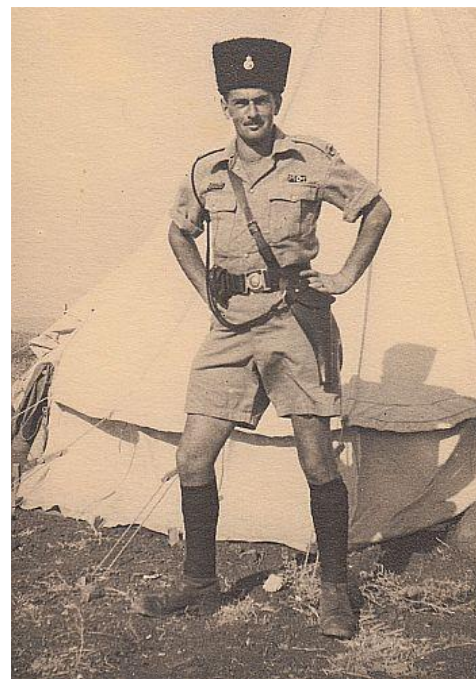
Английские власти направили Гиницкого в полицейское подразделение, призванное защищать одно новое поселение, построенное на берегу Тивериадского озера. Этот район не был еще охвачен профилактической медициной, поэтому там было много разных эпидемий. И Гиницкому тоже пришлось месяц проболеть малярией - молодой человек, привыкший к эстонскому климату, еле избежал смерти.

Полицейское соединение, в котором служил А.Гиницкий, похоже на наш автотанковый отряд. В легковые машины полицейских ставят сильный мотор и пулемет. Обычно им приходится сопровождать автобусы, иногда эскортировать частные машины. Иногда приходится выезжать на Тивериадское озеро на моторных лодках - там собирались контрабандисты, которые в бою часто оказывались еще более свирепыми, чем арабы-мятежники. Количество контрабандистов вдоль границы было весьма существенным.

Беспорядки в Палестине могли бы стать судьбоносными, если бы туда не прибыл британский специалист по военной стратегии сэр Чарльз Тегарт, который в свое время подавлял мятеж в Иудее. По его программе сейчас работает Британская пограничная полиция.

Гнездом беспорядков стали город Назарет

и его окрестности, здесь перестрелки стали ежедневными. А.Гиницкий вместе с другими полицейскими часто сопровождает рейсовые автобусы. Этот район требует особой осторожности и мастерства вождения. Нередко автобусам приходится менять маршрут, чтобы избежать нападения арабов. Из-за нападений полицейские автоколонны не ограничиваются только защитой автобусов, но и преследуют отступающих бандитов и мятежников. Арабы в этих случаях обычно бегут в деревни к своим землякам и там отмаливают грехи. В таких случаях полицейские вызывают шотландское военное подразделение, которое, прибыв по вызову, окружает деревню и берет ее в осаду. Шотландцы идут по деревне цепью, и если встречают подозрительную личность, которую надо арестовать, то приходится вести настоящий бой, поскольку арабы без сражения своих братьев англичанам не отдают. При этом автомобили пограничных полицейских должны во время боя быть ежеминутно готовы для преследования удирающих и доставки их в тюрьму. В этих случаях А.Гиницкий всегда сидит за рулем во время боя.



Вождение машин во время боя требует от шофера особой решительности, хладнокровия и высокого мастерства.

В своих письмах в Эстонию А.Гиницкий описывал не одно «интермеццо» из своей профессиональной практики. Во время одного ночного приключения он еле остался в живых. Однажды в полночь его послали с каким-то англичанином на частной машине из Цфата в Тель-Авив, чтобы отремонтировать радиоприемник. Туда приехали без приключений. И на обратном пути уже вздохнули свободно, так как проехали опасный Назарет, но, вот беда, вдруг сломался мотор. Ремонтить машину на дороге было сложно, так как запрещалось зажигать свет. К счастью, у англичанина нашелся карманный фонарик. Пока А.Гиницкий искал поломку, англичанин стоял на вахте с пистолетом.

Как только арабы заметили свет фонарика, над головами обоих мужчин засвистели пули.

В ту же минуту А.Г. нашел поломку в бензиновом кране, мгновенно починил ее и рванул на машине в темноту. На следующий день стало известно, что на этом месте в засаде сидела банда грабителей. Оба спаслись только благодаря быстрой починке машины.

В целом А.Гиницкий очень доволен своей службой в английской пограничной полиции. Он писал, что даже сумел скопить денег.

Проф. Пуусепп, который побывал с лекциями в Палестине, встретился с А.Гиницким и нашел его в хорошем и радостном настроении.

